

# Expérimentations tournées vers la réduction et la valorisation de « déchets »

# Capitale Verte Européenne 2021 : Lille en finale !



*Ce prix récompense les communes de plus de 100 000 habitants qui s'impliquent dans des démarches exemplaires en matière de développement durable.*

*Parmi les 12 critères du label : la gestion des déchets ; la gestion de l'eau ; la croissance verte et l'éco-innovation*

Fin 2017 : Lille officialise sa candidature et mobilise ses agents pour élaborer le dossier de candidature

Oct. 2018 : la candidature de Lille est déposée auprès de la Commission Européenne

Début 2019 : les projets annoncés dans le dossier de candidature sont mis en œuvre

Avril 2019 : les trois villes finalistes - Lahti (Finlande), Strasbourg et Lille - sont annoncées

20 juin 2019 : les villes finalistes se rendent à Oslo pour l'oral final avant l'annonce du lauréat pour l'année 2021 (Lahti)

# Huiles alimentaires usagées (HAU) et biodiesel

Soutien au  
BIOHEC-LIFE

Démonstrateur  
valorisation HAU  
en biodiesel via  
procédé  
biologique



**Déchet** : HAU collectées et transformées localement

**Gisement** : 4336 t/an en NPDC



**Opérateur collecte et valorisation** : GECCO

**Niveau de valorisation** : 12% du gisement



**Produit après transformation** : biodiesel B30

**Intérêts** : performances environnementales bien supérieures aux biocarburants obtenus par voie chimique à partir d'huiles végétales (colza, palme...)



**Contribution Ville** : conclusion d'un partenariat d'innovation incluant l'achat et l'utilisation du B30 sur des véhicules tests de la flotte municipale ; l'accueil du prototype de production 2000L/J sur la station-service ; le suivi des véhicules tests



# Coquilles de moules et objets design



**Déchet** : coquilles de moules de la braderie

**Gisement** : 4 tonnes à chaque braderie (1<sup>er</sup> we septembre)



**Opérateur collecte et valorisation** : EtNISI

**Niveau de valorisation** : 100% du gisement



**Produits après transformation** : carreaux de carrelage, tabouret, objets design

**Rendement** : 1 tonne coquilles → 100 m<sup>2</sup> carrelage



**Contribution Ville** : communication ; aide à la collecte, au stockage et au reconditionnement (big-bags)

Soutien au  
'WASTERIAL'

Matériau composé à  
75% de matières  
premières  
secondaires

# Mégots de cigarette et matière plastique



**Déchet** : mégot de cigarette

**Gisement** : estimé à 18 t/an sur l'espace public lillois



**Opérateur collecte** : Greenminded

**Opérateur valorisation** : MéGO!

**Volume actuel de collecte** : ~100 L/an sur 16 cendriers ludiques

Soutien au  
RECYCLAGE  
DES MEGOTS

Acétate de cellulose  
contenue dans les  
filtres



**Matière après traitement** : fibre plastique

**Exemples de produits finis** : divers objets en plastique, mobilier urbain.



**Contribution Ville** : achat et installation cendriers ludiques ; communication



GreenMinded



ville de  
Lille

# Eaux de piscine et lavage des voiries

Non gaspillage  
de la ressource  
EAU



**Déchet** : eaux de piscine → installation éphémère  
Manifestation « Lille Plage » (vidange hebdomadaire)

**Gisement** : 20 m<sup>3</sup>/semaine pendant 6 semaines (vidange hebdomadaire)



**Opérateurs** : prestataire en événementiel Europ  
Event et régie propreté



**Résultat** : reprise d'un service minimum de lavage  
des voiries (interrompu dans le cadre de l'arrêté  
préfectoral de restriction d'eau)



**Contribution Ville** : achat raccords de branchement et  
organisation du remplissage hebdomadaire des engins de  
lavage

# Retours d'expérience et perspectives

- ❑ Accès à l'innovation et contractualisation : premier partenariat d'innovation conclu à la Ville (projet biodiesel GECCO)

📣 Nouvelles possibilités ouvertes grâce à l'expérimentation « achat d'innovant » (décret n° 2018-1225 du 24 décembre 2018) : marché négocié sans publicité ni mise en concurrence sous réserve de montant prestations < 100 k€ HT + expérimentation < 3 ans + achat tourné vers des opérateurs de type PME

- ❑ Prise de risque : cas de pannes répétées sur l'un des véhicules test du biodiesel.
- ❑ Exploitation, maintenance : aspects à anticiper pour éviter les interruptions de service (pannes, dégradations) et pouvoir dupliquer l'expérimentation le cas échéant
- ❑ Perspectives 2020 :
  - ➔ Poursuite des expérimentations en cours avec : utilisation du biodiesel B30 sur nouveau périmètre de véhicules test ; projet de massifier la collecte de mégots en associant les commerçants
  - ➔ Projet de récupérer les urines des urinoirs qui équiperont la braderie 2020 pour produire un urino-fertilisant

Merci de votre attention !