

Cheval en Ville

Ville de Niort

LE POINT SUR L'EXPERIMENTATION



Les objectifs de la collectivité

- Objectifs stratégiques:
 - Préserver et valoriser la biodiversité
 - Revitaliser le centre ville
 - Intervenir pour renforcer la cohésion sociale
- Objectifs opérationnels:
 - Diminution du bilan carbone
 - Réappropriation du centre ville et des bords de Sèvre
 - Création de lien social
 - Promotion d'un mode de déplacement alternatif
 - Faciliter les déplacements en zone piétonne
 - Développer l'entretien des espaces publics

Cheval en Ville

3 grandes thématiques:

- Intégration du cheval dans la cité
 - Entretien des espaces publics
 - Animation par le transport de personnes
- Poney Maître d'école
- Poney Médiateur

Calendrier

- **2011:** expérimentation courte
 - Animations dans la ville, transport de personnes
 - Expérimentation pour l'entretien des espaces publics d'une durée de deux semaines
- **2012:** expérimentation longue
 - Poursuite transport de personnes
 - Développement progressif de l'entretien des espaces publics (3 mois pleins) suite à l'expérimentation 2011 positive
- **2013 :** année de plein exercice ?
 - le mode de gestion proposé au prochain comité de pilotage en vu de la préparation budgétaire 2013

Volet entretien des espaces publics

Reprise des expérimentations avec le Service Propreté urbaine, du 7 mai au 29 juin puis en septembre 2012

- Du 07/05 au 01/06: 3 jours / semaine
- Du 04/06 au 29/06: 5 jours / semaine
- Du 17/09 au 29/09 : 5 jours /semaine
- Nature des missions confiées:
 - Collecte des corbeilles publiques
 - Nettoyage de zones de dépôts sauvages
 - Expérimentation de suppression des cubos
 - Collecte des encombrants

Volet entretien des espaces publics

Expérimentation de travail avec le Service Espaces Verts

- Du 07/05 au 01/06 : 2 jours par semaine
- Mission confiée: Nettoyage des surfaces herbées et massifs dans le quartier du Clou Bouchet - Collecte de corbeilles publiques
- Du 03/09 au 14/09 : 5 jours par semaine
- Mission confiée : fauche et tonte d'espaces herbés

Transport de personnes

- Festival Téciverdi 2012
- Niort Plage 2012
- Office de tourisme

Expérimentation de tonte

- Travail en cours de réalisation avec le service Gestion du Patrimoine: expérimentation de tonte en septembre à l'aéroport (équipement municipal):
 - Zones à traiter: deux zones différenciées
 - Expérimentation en réponse à un besoin du gestionnaire
 - Moment d'intervention: septembre, travail par journée limitant l'impact sur l'activité de l'équipement
 - Intérêt écologique: Zones strictement interdites au public, hébergeant une riche biodiversité, gérées en partenariat avec deux associations: DSNE et le GODS.

Agenda 21

- Participation du projet cheval en ville à la démarche transversale Agenda 21 de la Ville de Niort:
 - Fiche action Cheval en ville
 - Fiche action Poney Maître d'École
- Travail en cours avec la Direction Agenda 21: élaboration de la comparaison carbone entre les missions réalisées en propreté urbaine à l'aide de la traction animale ou à l'aide d'un véhicule motorisé.

Comparaison Carbone

Les résultats

La matrice Bilan Carbone® ne permet pas d'insérer le méthane rejeté par les déjections du cheval.

On obtient les résultats suivants :

2.48 t eq. CO₂ pour l'hippomobile (avec déjection)

2.96 t eq. CO₂ pour le véhicule motorisé

Économie de 0.48 t eq. CO₂ avec l'hippomobile

La conduite du projet

- Projet intégrant le centre équestre municipal et son association gestionnaire pour l'entretien des chevaux
- Expérimentations réalisées en contrat de prestation de service
- L'utilisation de chevaux de trait poitevins est une volonté politique permettant de valoriser cette race.

Les impacts du projet

- ▣ Valorisation du travail de l'agent
- ▣ Changement de regard de la population
- ▣ Création de lien social, le cheval ayant un rôle de médiateur entre l'agent et la population
- ▣ Ces 3 éléments peuvent concourir à une augmentation de la motivation des agents quant à la réalisation de leurs missions

Partenariats externes

□ Partenariats externes potentiels

- Communauté d'Agglomération de Niort: étude actuelle des modalités d'expérimentation pour une collecte des cartons des commerçants du centre ville de Niort (octobre 2012)
- Lycée agricole de Luçon Pétré: prêt de matériel hippomobile et souhait de présenter les activités de traction animale aux élèves de Bac professionnel
- Commission Nationale des Chevaux Territoriaux: prêt de matériel: tondeuse hélicoïdale

Cheval en Ville

niort

La Nouvelle République
Jeudi 12 juillet 2012

vie de la cité

Le cheval territorial à l'essai tout l'été

Ramassage des déchets, transport de personnes, la Ville expérimente jusqu'en septembre l'utilisation d'agents à quatre pattes.

Vous les avez peut-être croisés au printemps, charriant les débris dans le centre-ville. Aujourd'hui, ils assurent des rotations entre la place de la Brèche et Pré-Leroy. Eux ? Les chevaux territoriaux, utilisés à titre expérimental cette année dans la cité. L'essai a débuté cet hiver. Reconnu depuis mai, il répond à plusieurs objectifs. « D'abord, recréer du lien social entre les agents municipaux et la population. A ce titre, le cheval est un excellent médiateur », avance Jean-Christophe Billard, responsable du projet cheval en ville. Les préoccupations écologiques suivent : « Dans le cas du ramassage des déchets, les émissions en carbone baissent de 20 à 25 % avec le transport équin. »

A cela s'ajoutent des nuisances sonores et olfactives moindres pour une productivité équivalente. Car si le cheval se déplace moins vite, sa résistance et la capacité de la benne qu'il transporte permettent de limiter les allers-retours vers le centre de tri.

« Un retour aux sources »

Pour l'adjointe Chantal Barré, il s'agit « d'un retour aux sources dans une ville encore dessinée par le transport hippomobile du siècle dernier, mais en aucun cas d'une vision passéiste ».

« La réintroduction du cheval dans les espaces urbains re-



Le cheval territorial semble faire preuve d'une productivité équivalente à celle des véhicules motorisés pour la collecte des déchets, avec un impact environnemental moindre.

(Photo Vivre à Niort, Bruno Debord)

couvre une forme de modernité et répond aux enjeux environnementaux et sociaux », insiste Jean-Christophe Billard.

Faire de Niort une ville équine, c'est aussi redonner leur place aux races locales, traits poitevins ou mulassiers du Poitou.

Pour l'instant, ces animaux et leurs meneurs sont fournis à la Ville par un prestataire de service. Avant un investissement municipal dans des chevaux et des écuries ? « Il est encore trop

tôt pour répondre, explique Chantal Barré. Si la présence du cheval territorial est pérennisée, il nous faudra étudier tous les cas de figure sur le plan économique. Aucune décision n'est attendue avant la fin de l'année », rappelle l'élue.

Quant aux agents municipaux concernés, après quelques réticences, ils ont été plus nombreux à se porter volontaires pour cette deuxième phase d'expérimentation. « Signe

qu'au travail, les chevaux ont déjà séduit », glisse Jean-Christophe Billard.

Jusqu'à la fin du mois d'août, les équidés transporteront des voyageurs dans le cadre de Niort-plage. Ils reprendront ensuite leur mission de propreté pour un dernier mois d'expérimentation en septembre.

Céline Landreau
nr.niort@nrco.fr

Cheval en Ville



La Carriole du Service municipal de propreté urbaine.

Le cheval, agent territorial de demain

Au-delà de l'expérience réussie en matière de transport de personnes, la municipalité a voulu également mettre en place cet automne une expérimentation avec une carriole au service de la propreté urbaine. Au programme : le ramassage des corbeilles à papier, des feuilles mortes, des encombrants et l'entretien des canisites. Une façon de mettre un sabot dans tous les domaines possibles d'une "ville équine" comme Niort s'est engagée à le devenir. Un vrai mouvement de fond qui entraîne dans son sillage pas moins de 250 collectivités, petites communes ou grandes villes qui font le choix des équidés : d'Agen à Avoriaz, de

Bordeaux à Paris, de Poitiers à Dijon, de nombreuses municipalités recrutent désormais des chevaux soit pour amener les enfants à l'école, soit pour créer une police montée ou encore pour entretenir des parcs publics. La phase de test niortaise a là aussi été concluante : le petit attelage a parcouru 80 kilomètres dans la commune pour ramasser certains jours jusqu'à une tonne de feuilles mortes ou bien vieux matelas et frigos. Une alternative au pick-up municipal qu'on arrête à chaque coin de rue pour vider une corbeille à déchets ou un canisite. Mais en plus, un excellent accueil de la population ravie de cette initiative et de bons contacts noués avec l'agent municipal volontaire. L'expérience sera renouvelée en mai, juin et septembre, en alternance avec la calèche estivale. Et à terme, la Ville espère bien pouvoir s'attacher les services de chevaux territoriaux à demeure, qui pourraient être logés au centre équestre et créer des emplois spécialisés. Avec en filigrane, le sauvetage d'une race équine menacée : le trait poitevin, tout à fait adapté à cette nouvelle mission. ■



Le cheval réinvestit la ville...

Avant le XX^e siècle, le cheval était partout dans la ville. Nous les avons vu réapparaître à l'occasion d'un marché de Noël, en 2009, pour la plus grande joie des petits et des grands : les calèches tirées par des chevaux de trait, dont la morphologie est adaptée à cette tâche, se sont vite taillées un franc succès. A la fois pour la surprise qu'elles créaient dans le centre-ville mais aussi et surtout pour l'animation et les contacts noués grâce à ce mode de transport inédit. Une façon de voir la ville autrement, de faire découvrir les chevaux à nos enfants citadins, d'attirer nos visiteurs, de parler avec son voisin... La petite mamie qui se souvient des temps anciens, l'ado qui en profite pour épater sa copine, les familles en goguette. Belle

des relations entre habitants. Il ne s'agit pas revenir en arrière mais bel et bien de profiter du capital sympathie qu'ont les chevaux dans notre pays pour susciter des échanges. Et, en prime, réduire l'emprise de la voiture en ville. Deux circuits avaient été mis en place cet été : l'un, touristique, qui longeait la Sèvre, de la Régratterie aux Ponts Main ; l'autre, pratique, qui reliait les différentes maisons de quartier aux animations de Niort-Plage, à Prô-Leroy. Histoire d'emmener les enfants ou les personnes âgées des différents quartiers vers le centre-ville. Une expérience qui nous était proposée du mardi au dimanche inclus, de 13h à 18h30. Mais avec des pauses pour les chevaux et leur cocher, bien sûr, car le bien-être des animaux est une



Voilà voilà, la calèche relie les quartiers à Niort4496.

unanimité autour de notre "navette hippomobile" qui a réapparu à chaque marché de Noël et, pour la première fois, pendant les deux mois de l'été dernier. L'objectif de la municipalité, et tout particulièrement du Maire, qui y est très attaché, est de s'appuyer sur les forts liens tissés depuis des temps immémoriaux entre l'homme et le cheval pour créer

des priorités de toutes les initiatives municipales. Bilan : 4 300 personnes en deux mois, sans compter la vingtaine de couples transportés le jour de leur mariage ! Et même une petite dame centenaire accompagnée par sa maison de retraite... La Ville, qui a acquis une calèche aux normes de sécurité, compte bien reconduire l'opération cet été. ■